



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03
e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

17.02.2026 № 01-23-824

На № _____ от _____

Информационное письмо
«О крушении на ст. Кочетовка -1 04.02.26»

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 12.02.2026 № 2.1.9-90, по случаю транспортного происшествия, допущенного 04.02.2026 на железнодорожной станции Кочетовка-1 Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 4 л.

Врио заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна
тел.: 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 04.02.2026 на станции Кочетовка I
Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

04.02.2026 в 13 часов 51 минуту на 1 путь парка «Ч» станции Кочетовка I Юго-Восточной железной дороги прибыл поезд № 2802 с электровозом ВЛ80С № 1531 приписки эксплуатационного локомотивного депо Кочетовка Юго-Восточной дирекции тяги, в количестве 60 вагонов, загруженных опасным грузом - бензин моторный (55 вагонов) и пропан-бутановая фракция (5 вагонов). В 14 часов 03 минуты сигналист произвела закрепление 60 вагонов (240 осей) согласно требованиям ТРА станции 6-ю тормозными башмаками с четной стороны станции с накатом. В 15 часов 13 минут с пути № 1 парка «Ч» допущено самопроизвольное движение состава поезда № 2082, в направлении предохранительного тупика № 62, с последующим взрезом стрелочного перевода № 74, столкновением с тупиковой призмой, сходом и возгоранием 16 вагонов (5 вагонов пропан-бутановая фракция) и 11 вагонов – бензин моторный).

После столкновения с тупиковой призмой 44 вагона отцеплены от состава и переставлены маневровыми локомотивами ТЭМ-7а № 380, ЧМЭ-3 № 2780 на путь № 37 парка «Е» станции Кочетовка I.

2. Последствия:

В результате схода погибших и пострадавших нет.

Повреждено:

- 16 вагонов до степени исключения;
- 185 метров железнодорожного пути;
- 6 стрелочных переводов;
- напольные устройства СЦБ: 2 путевых ящика, 2 дроссель трансформатора, 8 дроссельных перемычек, 2 кабельные муфты;
- кабели связи общей длиной 1000 метров;
- контактная подвеска 1981 метр;
- 2 жестких поперечины и 6 опор контактной сети;
- 2 высокомачтовые осветительные установки ВОУ-30.

Допущена утрата груза: бензин моторный массой 549760 кг, газ углеводородный смесь сжиженная (пропан-бутан автомобильный) массой 193700 кг.

Задержано 116 пассажирских поездов, отменено 13 пригородных поездов. Общее время задержки составило 625 часов 05 минут.



3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Должностными лицами железнодорожной станции Кочетовка I Мичуринского центра организации работы железнодорожных станций – структурного подразделения Юго-Восточной дирекции управления движением в нарушение требований:

- части 2 ст. 20 Федерального закона № 17-ФЗ от 10.01.2003 «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 17-ФЗ), в части не обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;

- пункта 5 Раздела II Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее – Правила), в части не обеспечения работниками железнодорожного транспорта в соответствии со своими должностными обязанностями выполнение Правил и приложений к ним в вопросах безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- пункта 23 приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам, в части не организации дежурным по станции маневровой работы так, чтобы были обеспечены безопасность движения и сохранность железнодорожного подвижного состава;

- пункта 4 приложения № 12 к Приложению № 2 к Правилам, в части закрепления подвижного состава сигнальником железнодорожной станции тормозными башмаками с обледенелыми полозами;

- пункта 6 примечания к пункту 3.9.1, ТРА станции Кочетовка I, в части укладки тормозных башмаков сигнальником под состав поезда на заснеженный рельс без применения песка;

- пункта 9 Правил учета, маркировки (клеймения), выдачи и хранения тормозных башмаков, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 08.07.2021 № ЦД-169/р, и пункта 3.9.2, ТРА станции Кочетовка I, в части не проведения приема-сдачи дежурства между сдающими и принимающими смену сигнальниками с проверкой состояния тормозных башмаков под составом и на стеллажах, вследствие чего не были выявлены тормозные башмаки с обледеневшими полозами;

- пункта 2.1.1.11. Инструкции по подготовке к работе в зимний период и организации снегоборьбы в филиалах и дочерних обществах ОАО «РЖД», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 01.07.2022 № 1733/р (далее – Инструкция утвержденная Распоряжением ОАО «РЖД» № 1733/р), в части не организации работы по снегоборьбе начальником железнодорожной станции;

- пункта 2.2. Методических указаний по подготовке дирекций управления движением к работе в зимний период, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 2 июля 2025 г. № ЦД-240/р, в части не обеспечения начальником железнодорожной станции установки стационарных ящиков для песка в местах работы составительских бригад и снабжение их сухим песком;



- пункта 5.2.9 Инструкции, утвержденной Распоряжением ОАО «РЖД» № 1733/р, в части не принятия решения начальником железнодорожной станции о дальнейшей эксплуатации путей парка «Ч» по причине их занесенности снегом;

Начальником Кочетовской дистанции пути Юго-Восточной дирекции инфраструктуры в нарушение требований:

- пункта 3.5.14 Инструкции утвержденной Распоряжением ОАО «РЖД» № 1733/р, в части не принятия мер по очистке и уборке снега с путей и стрелочных переводов для обеспечения безопасности и бесперебойности движения поездов, маневровой работы и безопасности людей, занятых на работах по снегоборьбе, не организации своевременной и качественной очистки от снега главных, станционных путей, стрелочных переводов, переездов, пешеходных мостов и тоннелей, настилов служебных проходов через железнодорожные пути на путях общего пользования, находящихся в оперативном управлении дистанции пути.

Начальником службы пути Юго-Восточной дирекции инфраструктуры в нарушение требований:

- подпункта 2 пункта 3.4.2.1 Инструкции, утвержденной Распоряжением № 1733/р, в части не обеспечения выполнения разработанных оперативных планов по снегоборьбе на регионах железной дороги и дистанциях пути, совместно со службой механизации своевременный ввод в работу снегоуборочной и снегоочистительной техники.

Начальником Юго-Восточной дирекции инфраструктуры в нарушение требований:

- пункта 4.3.1 Инструкции, утвержденной Распоряжением ОАО «РЖД» № 1733/р, в части не организации работ структурных подразделений по обеспечению устойчивой эксплуатационной работы железной дороги по своевременной очистке путей от снега;

- пункта 4.3.2.4 Инструкции, утвержденной Распоряжением ОАО «РЖД» № 1733/р, в части не обеспечения рационального использования снегоуборочной и снегоочистительной техники и трудовых ресурсов для очистки снежных заносов.

Начальником службы механизации Юго-Восточной дирекции инфраструктуры в нарушение требований:

- пункта 3.2.1 Технического описания и инструкции по эксплуатации снегоуборочного поезда от 2 июля 1985 года СМ-2 № 0154.00.00.000 ТО, в части не обеспечения очистки на максимальную глубину путей до уровня верхней постели шпал при рельсах типа Р65, не обеспечения ширины захватов при работе с крыльями до 4,9 метров, с заглублением крыльев ниже уровня головки рельса 70 мм;

Заместителем начальника Юго-Восточной железной дороги по территориальному управлению в нарушение требований:

- пункта 3.1.4.1 Инструкции, утвержденной Распоряжением ОАО «РЖД» № 1733/р, в части не определения потребности в снегоуборочной технике для очистки железнодорожных станций и перегонов от снега, не организации своевременной рабочей силы и ее задействования для отражения снегопадов



и метелей;

- пункта 3.1.4.3 Инструкции, утвержденной Распоряжением ОАО «РЖД» № 1733/р, в части не организации работы по незамедлительной уборке и очистке от снега междупутий, где осуществляются осмотр и обслуживание подвижного состава работниками подразделений вагонного комплекса;

- пункта 3.1.4.7 Инструкции, утвержденной Распоряжением ОАО «РЖД» № 1733/р, в части не принятия мер по привлечению автотракторной техники и техники на комбинированном ходу для уборки снега при сильных снегопадах, метелях и ликвидации их последствий.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явилось нарушение порядка закрепления подвижного состава сигналистом железнодорожной станцией Кочетовка I Мичуринского центра организации работы железнодорожных станций – структурного подразделения Юго-Восточной дирекции управления движением, в части использования обледеневших тормозных башмаков и их установки на заснеженный рельс, не обеспечивших надежность закрепления железнодорожного подвижного состава и приведших к самопроизвольному движению вагонов в направлении предохранительного тупика № 62, взрезу стрелочного перевода № 74, столкновению с тупиковой призмой, сходу с рельс и возгоранию опасного груза в 16 вагонах.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировано как **крушение**.

